



T-20™ PİSTTEN BAĞIMSIZ

Pistten bağımsız T-20™ sabit kanatlı İHA, 24 saatten fazla görev süresi, 185 kilometrelik (115 mil) operasyonel menzili ve Görüş Hattı Ötesinde (BLOS) uçuş yetenekleriyle sınıfının en iyisi havada kalma süresini sunmaktadır. Taşınabilir mancınık fırlatma sistemi, küçük bir operasyonel ayak izi ile 60 dakikadan daha kısa bir sürede kurulabilir ve çalıştırılabilir. 22.7 kg'ye kadar kullanılabilir faydalı yük kapasitesi ile yüksek performanslı T-20, çoklu görev faydalı yüklerini barındırabilen tam entegre yük paletleriyle Çoklu INT/Çoklu Alan özelliğine sahiptir. T-20, HoodTech O6E0IR gibi birinci sınıf görüntüleme sensörleri, sürekli yakınlaştırmalı cayro-stabilize EO/IR gimballi sensör, yerleşik GPS/INS ve video işleme gibi üstün optiklerle donatılmıştır. Ek olarak T-20, operasyonel veya kullanıcı gereksinimlerini karşılamak için son derece özelleştirilebilir, modüler bir platform sağlayan ortak bir otopilot ve yer kontrol sistemi mimarisine sahiptir.

Kızılırmak Mah. 1446. Cad. No: 12/18
Çukurambar 06530 Çankaya, Ankara / TÜRKİYE
Tel : +90 (312) 284 30 12 (PBX)
Faks : +90 (312) 284 30 14
altoy@altoy.com.tr www.altoy.com.tr



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



» BAĞLANTI MENZİLİ
185 km (115 mi)



» HAVADA KALMA SÜRESİ
24+ saat



» FAYDALI YÜK KAPASİTESİ
50 lb (22.7 kg)



» GÜÇ KAYNAĞI
MOGAS, 190 cc EFI Engine

TEKNİK ÖZELLİKLER

FAYDALI YÜK KAPASİTESİ	50 lb (22.7 kg)
BAĞLANTI MENZİLİ	185 km (115 mi)
HAVADA KALMA SÜRESİ	24+ saat
SÜRAT	58 mph (50 kts)
AZAMI İRTİFA	20,000 ft (Yoğunluk İrtifası)
KANAT AÇIKLIĞI	18.8 ft (5.7 m)
UZUNLUK	9.5 ft (2.9 m)
AĞIRLIK	225 lb MGTOW* Yakıt & Faydalı Yük (102 kg)
YKİ	JUMP 20 ile Ortak YKİ
KALKIŞ YÖNTEMİ	Mancınık
İNİŞ YÖNTEMİ	Otonom veya Manuel Gövde Üzeri Kayarak İniş
GÜÇ KAYNAĞI	MOGAS, 190 cc EFI Motor

*MGTOW - Azami Kalkış Ağırlığı

SENSÖR SEÇENEKLERİ



EO

MWIR

SPOTTER

HOODTECH 06EOIR

GÖRÜNTÜLEME SİSTEMLERİ

» Uçak üzeri hedef takip, MWIR, görüntü sabitleme, H.264/5 sıkıştırma ile analog ve dijital çıkış sunan üstün uzun menzilli gündüz ve gece görüntüleme sistemleri.

DATALİNK

» ISR desteği, MUM-T birlikte çalışabilirliği, kara veya hava kuvvetlerine OSRVT aşağı bağlantısı ve birden çok kanal ve bant arasında iletişim kurma yeteneği sağlar.

HABERLEŞME RÖLESİ

» Kentsel ortamlarda veya zorlu arazilerde engelsiz yerden yere ve pilottan yere sesli/görüntülü iletişim sağlar.

ANA ÖZELLİKLER

- » Tam faydalı yükü (50 lb) 24+ saat havada kalma süresi
- » Pistten Bağımsız—küçük operasyonel ayak izine sahip taşınabilir mancınık fırlatma sistemi
- » Yüksek Performanslı Optikler—uzun menzilli gündüz/gece görüntüleme, uçak üzeri hedef takip ve stabilizasyon
- » Tek bir hava aracında Multi-INT/Multi-Domain yeteneği
- » Grup 3 İHA sınıfında lider dayanıklılık ve faydalı yük esnekliği
- » 60 dakikadan kısa sürede kurulum ve operasyon

