



JUMP® 20 SABİT KANATLI VTOL

JUMP® 20, gelişmiş çoklu sensörlü istihbarat, gözetleme ve keşif (ISR) hizmetleri sağlamak için kullanılan dikey kalkış ve inişli (VTOL) sabit kanatlı insansız bir hava aracıdır. 14 saatten fazla havada kalma süresi ve 185 kilometrelik (115 mil) anten menzili sunan JUMP 20, çok görevli operasyonlar için idealdir. Pistten bağımsız olan sistem, fırlatma veya iniş ekipmanına ihtiyaç duymadan 30 dakikadan daha kısa bir sürede kurulabilir ve çalıştırılabilir. 13.6 kg'ye kadar faydalı yük kapasitesiyle JUMP 20, HoodTech 09E0960 gibi endüstri lideri görüntüleme sensörlerinin yanı sıra yerleşik izleme, stabilizasyon ve video işlemeyi kullanan uzun menzilli EO/MWIR'yi kullanan esnek faydalı yük seçenekleri sunmaktadır. Çok görevli faydalı yük bölmesi ve üstün optiklere ek olarak JUMP 20, operasyonel veya kullanıcı gereksinimlerini karşılamak üzere özel olarak yapılandırılabilen, son derece özelleştirilebilir, modüler bir platform sağlayan ortak bir otopilot ve yer kontrol sistemi mimarisine sahiptir.

Kızılırmak Mah. 1446. Cad. No: 12/18
Çukurambar 06530 Çankaya, Ankara / TÜRKİYE
Tel : +90 (312) 284 30 12 (PBX)
Faks : +90 (312) 284 30 14
altoy@altoy.com.tr www.altoy.com.tr



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



» BAĞLANTI MENZİLİ
185 km (115 mi)



» HAVADA KALMA SÜRESİ
14+ saat



» FAYDALI YÜK KAPASİTESİ
30 lb (13.6 kg)



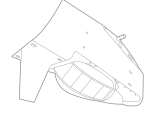
» GÜÇ KAYNAĞI
MOGAS, 190 cc EFI Motor
Bataryalı VTOL

TEKNİK ÖZELLİKLER

FAYDALI YÜK KAPASİTESİ	30 lb (13.6 kg)
BAĞLANTI MENZİLİ	185 km (115 mi)
HAVADA KALMA SÜRESİ	14+ saat
HIZ	58 mph (50 kts)
İŞLETME İRTIFASI	17,000 ft Yoğunluk İrtifası
KANAT AÇIKLIĞI	18.8 ft (5.7 m)
UZUNLUK	9.5 ft (2.9 m)
AĞIRLIK	215 lb MGTOW* Yakıt ve Faydalı Yük (97.5 kg)
KALKIŞ YÖNTEMİ	Pist veya ilave ekipman gerekli değildir. VTOL Kalkış
İNİŞ YÖNTEMİ	VTOL İniş
GÜÇ KAYNAĞI	MOGAS, 190 cc EFI Engine; Bataryalı VTOL

*MGTOW - Maksimum Gros Kalkış Ağırlığı

SENSÖR SEÇENEKLERİ



HOODTECH
09E0960/09E0IR3



TRILLIUM HD80/95



WESCAM MX-8



HOODTECH 11E0IR5



DEĞİŞTİRİLEBİLİR GÖRÜNTÜLEME SİSTEMLERİ

» Uçak üstü takip, MWIR, görüntü sabitleme, H.264 / 5 sıkıştırırmalı analog ve dijital çıktı sunan üstün uzun menzilli gündüz ve gece görüntüleme sistemleri.

DATA LINK

» ISR desteği, MUM-T birlikte çalışabilirliği, kara veya hava kuvvetlerine OSRVT uydu bağlantısı ve birden çok kanal ve bantta iletişim kurma yeteneği sağlar.

HABERLEŞME RÖLESİ

» Kentsel ortamlarda veya zorlu arazilerde engelsiz yerden-yere ve pilottan-yere sesli / görüntülü iletişim sağlar.

ANA ÖZELLİKLER

- » Tam faydalı yükte (30 lb) 14+ saat havada kalma süresi
- » VTOL—menzilden ve havada kalma süresinden ödün vermeden rotorlu hava araçlarının sağladığı çok yönlülük
- » Yüksek performanslı optikler, uzun menzilli EO / MWIR ve uçak üstü takip
- » Görüş Hattı Ötesinde (BLOS) uçuş yeteneği
- » Menzil ve havada kalmada sınıfının en iyisi, üstün performans sunar
- » Üstün taşınabilirlik – Taktik platform, mobil operasyonlara uygun

